



MATRICULACIONES DE TURISMOS Y TODOTERRENO POR CC.AA. Y PROVINCIA

GALICIA



MAYO 2026

DECLARACIONES

Félix García, director de comunicación y marketing de ANFAC, explicó “cerramos mayo diciendo una vez más que superamos las 100.000 ventas en un mes y ya llevamos tres consecutivos. Ciertamente es que el mes pasado, no hay crecimiento respecto a mayo de 2025. Esto ocurre porque este año hemos tenido un día hábil menos para vender. Quitando el efecto estacional y el efecto DANA, la salud del mercado es buena y lo decimos porque son los particulares los que han sostenido la demanda, dado que el canal alquilador cayó un 10% y el de empresa fue plano. Destacable es a su vez, que las familias siguen apostando por el híbrido convencional como primera opción con el 46%, y la electrificación se mantiene por encima del 20% otro mes más. Veremos cómo se comporta el mercado si continúa la guerra en Irán y si se genera más inestabilidad en los precios de la energía. Si la estabilidad llega, el cierre de mercado de 2026 superaría con holgura los 1,2 millones de turismos vendidos”.

Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO, indicaba que “Pese a esta ligera caída del mercado, no se puede dar un mal mes, volvemos a superar ampliamente las 100.000 unidades, que psicológicamente es una cifra relevante para el sector. Hay que tener en cuenta que estamos comparando con matriculaciones de la DANA, de hace un año, y sin ese efecto DANA el mercado hubiera crecido. Y lo que sí parece es que la demanda se sigue movilizándose pese a un contexto geopolítico que genera incertidumbre del comprador y también genera tensiones en su economía doméstica.

Lo que sí nos trasladan los concesionarios es cierto enfriamiento en su actividad comercial, enfriamiento que habrá que seguir para ver cómo van evolucionando las matriculaciones en los próximos meses”.

Tania Puche, directora de Comunicación de GANVAM, destacó que “para analizar la desaceleración de las matriculaciones en mayo debemos tener en cuenta el efecto calendario: haber tenido un día hábil menos que el mismo mes del año pasado perjudica la comparativa, pese a haber vuelto a superar las 100.000 unidades por tercer mes consecutivo, lo que es un dato muy positivo. Además, las empresas alquiladoras -que se habían aprovisionado de flota durante los meses anteriores para dar respuesta, principalmente, a la campaña turística de Semana Santa- frenaron sus compras en mayo, lastrando al conjunto de mercado. Sin embargo, el acumulado mantiene la tendencia al alza, superando el medio millón de unidades matriculadas, con los vehículos electrificados y los híbridos convencionales como vectores de crecimiento. Por tanto, podemos decir que el comportamiento del mes de mayo responde a un efecto estacional y podemos seguir hablando de cerrar el ejercicio 2026 por encima de los 1,2 millones de unidades matriculadas”.

LA CORUÑA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

La Coruña

MAYO 2026

Canal	Mayo			Acumulado Mayo		
	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	1.220	1.097	11,21%	5.769	4.788	20,49%
Particular	928	803	15,57%	4.403	3.527	24,84%
Empresa	282	286	-1,40%	1.338	1.226	9,14%
Rac	10	8	25,00%	28	35	-20,00%

Combustibles	Mayo			Acumulado Mayo		
	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	213	17,46%	-15,81%	967	16,76%	-14,95%
Diesel	26	2,13%	-61,19%	156	2,70%	-38,58%
Resto	981	80,41%	26,25%	4.646	80,53%	36,77%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



LUGO

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Lugo

MAYO 2026

Canal	Mayo			Acumulado Mayo		
	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	441	389	13,37%	1.772	1.577	12,37%
Particular	240	171	40,35%	1.096	849	29,09%
Empresa	196	213	-7,98%	660	722	-8,59%
Rac	5	5	0,00%	16	6	166,67%

Combustibles	Mayo			Acumulado Mayo		
	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	67	15,19%	13,56%	257	14,50%	-15,46%
Diesel	31	7,03%	181,82%	75	4,23%	-35,90%
Resto	343	77,78%	7,52%	1.440	81,26%	24,57%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



ORENSE

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Orense

MAYO 2026

Canal	Mayo			Acumulado Mayo		
	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	314	262	19,85%	1.608	1.286	25,04%
Particular	243	189	28,57%	1.216	950	28,00%
Empresa	70	73	-4,11%	389	334	16,47%
Rac	1	0	—	3	2	50,00%

Combustibles	Mayo			Acumulado Mayo		
	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	53	16,88%	-18,46%	318	19,78%	-7,02%
Diesel	8	2,55%	-11,11%	50	3,11%	-27,54%
Resto	253	80,57%	34,57%	1.240	77,11%	41,71%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



PONTEVEDRA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Pontevedra

MAYO 2026

Canal	Mayo			Acumulado Mayo		
	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	962	824	16,75%	4.707	3.658	28,68%
Particular	713	580	22,93%	3.573	2.767	29,13%
Empresa	248	244	1,64%	1.133	888	27,59%
Rac	1	0	—	1	3	-66,67%

Combustibles	Mayo			Acumulado Mayo		
	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	166	17,26%	-9,78%	813	17,27%	-2,98%
Diesel	20	2,08%	-58,33%	104	2,21%	-36,59%
Resto	776	80,67%	31,08%	3.790	80,52%	42,70%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

